

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШЕБЕКИНСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ РЕМЕСЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО
На заседании ПЦК
Протокол № 12 от 31 августа 2015г.

Председатель ПЦК Шляхова
В.И.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ОГАПОУ-ШАРТ

Гиль Е.Г.
Приказ № 282 от 31 августа 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИЙ "С", "В" НА
КАТЕГОРИЮ "D"**

Шебекино

2015

СОГЛАСОВАНО

На заседании ПЦК

Протокол № 12 от "31" 08 2016 г.

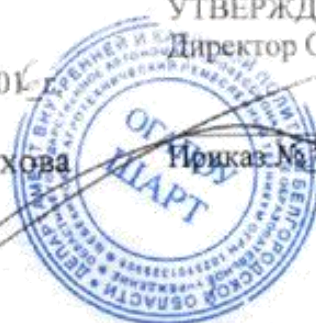
Председатель ПЦК Шляхова
В.И.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГАПОУ ШАРТ

Гиль Е.Г.

Приказ № 44 от "31" 08 2016 г.



СОГЛАСОВАНО

На заседании ПЦК

Протокол № 1 от "30" 08 2017 г.

Председатель ПЦК Шляхова
В.И.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГАПОУ ШАРТ

Гиль Е.Г.

Приказ № 38 от "31" 08 2017 г.



СОГЛАСОВАНО

На заседании ПЦК

Протокол № ___ от "___" ___ 201__ г.

Председатель ПЦК Шляхова
В.И.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГАПОУ ШАРТ

Гиль Е.Г.

Приказ № ___ от "___" ___ 201__ г.

СОГЛАСОВАНО

На заседании ПЦК

Протокол № ___ от "___" ___ 201__ г.

Председатель ПЦК Шляхова
В.И.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГАПОУ ШАРТ

Гиль Е.Г.

Приказ № ___ от "___" ___ 201__ г.

Организация разработчик:

Разработчики: Шляхова В.И.,

ОГАПОУ ШАРТ

преподаватель спецдисциплин

СОДЕРЖАНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Устройство тракторов

Техническое обслуживание и ремонт

Правила дорожного движения

Основы управления и безопасность движения

Оказание первой медицинской помощи

Производственное обучение

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ " D "

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ " D "

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ " D "

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ " D "

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа переподготовки трактористов категорий "С", "В" на категорию "D" разработана в соответствии с [постановлением](#) Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" и на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03.(1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования РФ, с профстандартом № 123 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «04» июня 2014 г. №362н, с Постановлением № 31/3-30 от 31 января 1985 года Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам секретариата ВЦСПС «Об утверждении "Общих положений Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих народного хозяйства СССР"; раздела "Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства" Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск 1 (с изменениями на 20 сентября 2011 года).

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) обучающиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории " D " - колесными с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Рабочая программа, рассмотренная методической комиссией и утвержденная руководителем образовательного учреждения, содержит:

учебный план, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов, отводимый на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамен и зачеты;

рабочие программы учебных предметов: устройство тракторов, техническое обслуживание и ремонт, правила дорожного движения, основы управления и безопасность движения, производственное обучение;

планируемые результаты освоения рабочей программы профессиональной подготовки трактористов категории " D ";

условия реализации рабочей программы профессиональной подготовки трактористов категории " D ";

систему оценки результатов освоения рабочей программы

профессиональной подготовки трактористов категории " D ";

перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию рабочей программы профессиональной подготовки трактористов категории " D ".

На теоретических занятиях предусматривается использование деталей, сборочных единиц, приборов и агрегатов, схем, плакатов, презентаций и видео. В процессе изучения учебного материала обучающиеся систематически привлекаются к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой.

Каждая тема теоретических занятий имеет завершающее практическое закрепление на уроках производственного обучения.

Лабораторно-практические занятия проводятся на машдворе и в специально оборудованных лабораториях.

Вождение тракторов выполняется на трактородроме индивидуально каждым обучающимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится вне расписания занятий. На обучение вождению трактора отводится 6 часов на каждого обучаемого.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану по 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии (при проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного).

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап - на трактородроме; второй этап - на специальном маршруте.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**областного государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Шебекинский агротехнический ремесленный техникум»
по программе переподготовки по профессии «Тракторист 2-6 разряда»**

**Профессия ОК:19203
«Тракторист» (кат. В на кат. D)**

**Форма обучения: очно-заочная
Срок обучения – 1 месяц**

№ п/п	Предмет	Количество часов			За курс обучения в неделю		
		всего	в том числе		2	1	1
			теорети ческие	практи ческие			
1	Устройство тракторов	12	3	9	6	-	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	9	3	6	3	3	-
3	Правила дорожного движения	10	10	-	5	-	-
4	Основы управления и безопасность движения	36	30	6	18	-	-
5	Производственное обучение	20	-	20	8	4	-
	Итого	87	46	21			
	Консультации	12	12	-		9	3
Экзамены							
1	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12	12	-	-	12	
2	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	12	12	-	-	12	
3	*Вождение						
4	Квалификационный экзамен	12					12
Всего		135			40	40	15
Вождение		6	Проводится вне сетки учебных занятий по индивидуальному графику				

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**областного государственного автономного профессионального образовательного
учреждения «Шебекинский агротехнический ремесленный техникум»
по программе переподготовки по профессии «Тракторист 2-6 разряда»**

**Профессия ОК:19203 (кат. С на кат. D)
«Тракторист»**

**Форма обучения: очно-заочная
Срок обучения – 1 месяц**

№ п/п	Предмет	Количество часов			За курс обучения в неделю		
		всего	в том числе		2	1	1
			теорети ческие	практи ческие			
1	Устройство тракторов	12	3	9	6	-	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	9	3	6	3	3	-
3	Правила дорожного движения	10	10	-	5	-	-
4	Основы управления и безопасность движения	36	30	6	18	-	-
5	Производственное обучение	20	-	20	8	4	-
	Итого	87	46	21			
	Консультации	12	12	-		9	3
Экзамены							
1	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12	12	-	-	12	
2	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	12	12	-	-	12	
3	*Вождение						
4	Квалификационный экзамен	12					12
Всего		135			40	40	15
Вождение		6	Проводится вне сетки учебных занятий по индивидуальному графику				

Примечание: экзамен по вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШЕБЕКИНСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ РЕМЕСЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДМЕТА

" УСТРОЙСТВО ТРАКТОРОВ "

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИЙ "С", "В" НА КАТЕГОРИЮ "D"

2015 г.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
теоретические занятия	3
практические занятия	9

3.2.1. Тематический план учебного предмета " УСТРОЙСТВО ТРАКТОРОВ"

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Классификация и общее устройство тракторов	1
2.	Двигатели тракторов	1
3.	Шасси тракторов	1
	Итого	3

3.2.2. Тематический план лабораторно-практических занятий по предмету " УСТРОЙСТВО ТРАКТОРОВ"

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Двигатели тракторов	3
2.	Шасси колесных тракторов	3
3.	Гидропривод и рабочее оборудование тракторов	3
	Итого	9

3.3.1. Содержание учебного предмета " УСТРОЙСТВО ТРАКТОРОВ"

ТЕМА 1. КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ТРАКТОРОВ

Специфика устройства и конструктивные особенности колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

ТЕМА 2. ДВИГАТЕЛИ ТРАКТОРОВ

Конструктивные особенности двигателей колесных тракторов мощностью свыше 110,3 кВт.

ТЕМА 3. ШАССИ ТРАКТОРОВ

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Дополнительное оборудование. Влияние его технического состояния на безопасность движения.

3.3.2. Содержание лабораторно-практических занятий по предмету " УСТРОЙСТВО ТРАКТОРОВ "

Основная цель лабораторно-практических занятий по предмету "Устройство тракторов" - углубление и закрепление знаний, полученных на теоретических занятиях, а также приобретение первоначальных умений выполнять разборочно-сборочные работы и основные эксплуатационные регулировки.

ЗАДАНИЕ 1. ДВИГАТЕЛИ ТРАКТОРОВ

Конструктивные особенности двигателей тракторов с мощностью свыше 110,3 кВт.

ЗАДАНИЕ 2. ШАССИ КОЛЕСНЫХ ТРАКТОРОВ

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

ЗАДАНИЕ 3. ГИДРОПРИВОД И РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАКТОРОВ.

Конструктивные особенности гидропривода и рабочего оборудования колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШЕБЕКИНСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ РЕМЕСЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДМЕТА

" ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИЙ "С", "В" НА КАТЕГОРИЮ "D"

2015 г.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	9
в том числе:	
теоретические занятия	3
практические занятия	6

3.2.1. Тематический план учебного предмета "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1	Техническое обслуживание тракторов	1
2	Ремонт тракторов	2
	Итого	3

3.2.2. Тематический план лабораторно-практических занятий по предмету "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"

N п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1.	Техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.	6
	Итого	6

3.3.1. Содержание учебного предмета "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"

ТЕМА 1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАКТОРОВ

Виды технического обслуживания колесных тракторов мощностью свыше 110,3 кВт, его организация и перечень работ при проведении.

Безопасность труда.

Охрана окружающей среды.

ТЕМА 2. РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

Подготовка тракторов к ремонту. Технологические особенности ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт. Требования к

качеству ремонта. Специфика обкатки колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

Безопасность труда.

3.3.2. Содержание лабораторно-практических занятий по предмету "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"

ЗАДАНИЕ 1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

Технологическая схема проведения технического обслуживания и ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт; порядок и правила поведения.

Контроль качества работы.

Безопасность труда.

Охрана окружающей среды.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШЕБЕКИНСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ РЕМЕСЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДМЕТА

"ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИЙ "С", "В" НА КАТЕГОРИЮ "D"

2015 г.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	10
в том числе:	
теоретические занятия	10
практические занятия	0

3.2. Тематический план учебного предмета "ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

N п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	из них на занятия	
			теор.	практ.
1.	Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения	10	10	-
	Итого	10	10	-

3.3. Содержание учебного предмета "ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

ТЕМА 1. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДЕЙСТВУЮЩИМ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тематика занятий строится в зависимости от состава учебной группы, профессиональной подготовки и пожеланий обучающихся.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШЕБЕКИНСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ РЕМЕСЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРЕДМЕТА

**" ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ"**

ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИЙ "С", "В" НА КАТЕГОРИЮ "D"

2015 г.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
теоретические занятия	30
практические занятия	6

3.2. Тематический план учебного предмета " ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ"

N п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		всего	из них на занятия	
			теор.	теор.
1.	Основы теории движения самоходной машины	2	2	
2.	Техника управления самоходной машиной	2	2	
3.	Управление самоходной машиной в особых условиях, на пересеченной местности	2	2	
4.	Дорожное движение	2	2	
5.	Эксплуатационные показатели самоходной машины	2	2	
6.	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	4	4	
7.	Дорожные условия и безопасность движения	6	6	
8.	Дорожно-транспортные происшествия	3	3	
9. и	Безопасная эксплуатация самоходной машины	3	3	
10.	Правила производства работ при перевозке грузов	2	2	
11.	Правовая ответственность тракториста	2	2	
12.	Оказание первой медицинской помощи	6		6
	Итого	36	30	6

3.3. Содержание учебного предмета " ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ"

ТЕМА 1.ОСНОВЫ ТЕОРИИ ДВИЖЕНИЯ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

Силы, действующие на самоходную машину. Расположение центра тяжести. Сцепление с дорогой. Скорость движения. Устойчивость и управляемость.

ТЕМА 2. ТЕХНИКА УПРАВЛЕНИЯ САМОХОДНОЙ МАШИНОЙ

Посадка в кабине.

Оптимальная рабочая поза. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Использование регулировок положения сидения и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки стекол, аварийной сигнализации, регулирование системы вентиляции. Приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов

ТЕМА 3. УПРАВЛЕНИЕ САМОХОДНОЙ МАШИНОЙ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ, НА ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Особенности управления в ночное время.

Особенности управления в сложных метеорологических условиях: в густом тумане, во время пыльных бурь и т. д.

Подготовка самоходной машины к эксплуатации в сложных метеорологических условиях. Силы, удерживающие самоходную машину на уклоне. Опасность опрокидывания. Движение по местности с неровным поперечным профилем.

ТЕМА 4. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Требования по безопасности движения, предъявляемые к самоходной машине.

ТЕМА 5. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.

Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

ТЕМА 6. ДЕЙСТВИЕ ТРАКТОРИСТА В ШТАТНЫХ И НЕШТАТНЫХ (КРИТИЧЕСКИХ) РЕЖИМАХ ДВИЖЕНИЯ

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе.

Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на трактор, при ударе молнии.

ТЕМА 7. ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.

Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам; другие опасные участки.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

ТЕМА 8. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения [Правил](#) дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Активная, пассивная и экологическая безопасность самоходной машины.
Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

ТЕМА 9. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

Безопасная эксплуатация самоходной машины и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включенной передаче.

Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуатации.

Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию.

Требования к состоянию рабочих органов. Экологическая безопасность.

ТЕМА 10. ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторного прицепа под погрузку. Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление. Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

ТЕМА 11. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ТРАКТОРИСТА

Понятие об административной ответственности.

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие о гражданской ответственности.

Понятие и значение охраны природы.

Право собственности, субъекты права собственности.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Обязательное страхование «Гражданской ответственности» и порядок его оформления.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие "потеря товарного вида".

ТЕМА 12. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И МАНИПУЛЯЦИЙ

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.

2. Искусственная вентиляция легких:

- изо рта в рот (с применением и без применения "устройства для проведения искусственного дыхания");

- изо рта в нос

3. Закрытый массаж сердца:

- двумя руками

- одной рукой

4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем

5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
6. Определение пульса:
 - на лучевой артерии
 - на бедренной артерии
 - на сонной артерии
7. Определение частоты пульса и дыхания
8. Определение реакции зрачков
9. Техника временной остановки кровотечения:
 - прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
 - наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
 - максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
 - наложение резинового жгута
 - передняя тампонада носа
 - использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"
10. Проведение туалета ран
11. Наложение бинтовых повязок:
 - циркулярная на конечность,
 - колосовидная,
 - "чепец",
 - черепашья,
 - Дезо,
 - окклюзионная,
 - давящая,
 - контурная
12. Использование сетчатого бинта
13. Эластичное бинтование конечности
14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря
15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:
 - ключицы
 - плеча
 - предплечья
 - кисти
 - бедра
 - голени
 - стопы
16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:
 - позвоночника
 - таза
 - живота
 - множественных переломах бедер
 - черепно-мозговой травме
17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:
 - грудной клетки

- живота
- таза
- позвоночника
- головы

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках
- на одеяле
- на щите
- на руках
- на спине
- на плечах
- на стуле

19. Погрузка пострадавших в:

- попутный транспорт (легковой, грузовой)
- санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой

21. Снятие одежды с пострадавшего

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего

23. Техника обезболивания хлорэтилом

24. Использование аэрозолей

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета

26. Техника введения воздуховода

27. Использование гипотермического пакета-контейнера

28. Применение нашатырного спирта при обмороке

29. Техника промывания желудка

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШЕБЕКИНСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ РЕМЕСЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

" ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ "
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИЙ "С", "В" НА КАТЕГОРИЮ "D"

2015 г.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	20
в том числе:	
теоретические занятия	0
практические занятия	20

3.2. Тематический план " ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ"

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
1.	Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских	2
2.	Ремонтные работы	18
	Итого	20

3.3. Содержание " ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ"

ЗАДАНИЕ 1. БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА, ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ В УЧЕБНЫХ МАСТЕРСКИХ

Основные правила и инструкции по требованиям безопасности труда и их выполнение.

Правила электробезопасности.

Противопожарные мероприятия. Причины пожаров в помещениях учебных мастерских. Правила отключения электросети, меры предосторожности при пользовании пожароопасными жидкостями и газами. Правила поведения учащихся при пожаре, порядок вызова пожарной команды, пользование первичными средствами пожаротушения.

ЗАДАНИЕ 2. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

Подготовка тракторов к ремонту. Техническая диагностика. Разборка. Дефектация сборочных единиц и деталей. Комплектование. Сборка, обкатка тракторов. Безопасность труда при выполнении ремонтных работ.

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШЕБЕКИНСКИЙ АГРОТЕХНИЧЕСКИЙ РЕМЕСЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ»

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

"ВОЖДЕНИЕ"
ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИЙ "С", "В" НА КАТЕГОРИЮ "D"

2015 г.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	6
в том числе:	
теоретические занятия	0
практические занятия	6

3.2. Тематический план

" ВОЖДЕНИЕ "

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
	ЗАДАНИЕ 1. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА	
1.	Упражнения в правильной посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими органами. Изучение показания контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения.	1
2.	Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъеме. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон-торможение у заданной линии.	1
3.	Агрегатирование трактора с прицепом. Вождение трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты.	1
	ЗАДАНИЕ 2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ	
4.	Производство работ при погрузке, креплении грузов и разгрузке грузов.	1
5.	Перевозка грузов. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.	1
6.	Экзамен	1

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ «D»

В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны **знать**:
принцип работы и устройство обслуживаемого трактора;

правила уличного движения;

правила погрузки, укладки, строповки и разгрузки различных грузов;

правила производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами;

способы выявления и устранения недостатков в работе трактора;

мощность обслуживаемого двигателя и предельную нагрузку прицепных приспособлений;

порядок оформления приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы или выполненные работы.

В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны **уметь**:

управлять трактором с мощностью двигателя от 110,3 кВт, работающим на жидком топливе, при транспортировке различных грузов, машин, механизмов, металлоконструкций и сооружений разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств;

наблюдать за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов;

заправлять трактора топливом и смазывать трактора и все прицепные устройства;

выявлять и устранять неисправности в работе трактора;

производить текущий ремонт и участвовать во всех других видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия: тракторист категории "D" - колесные тракторы с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

2. Назначение профессии

Тракторист категории "D" управляет колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Профессиональные знания и навыки тракториста категории "D" позволяют ему выявлять и исправлять неисправности в работе трактора и прицепных устройств.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия тракторист категории "D" относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры образовательной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением правил дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи.	Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи.
Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт и прицепных приспособлений.
Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов	Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.

5. Специфические требования.

Возраст для получения права на управление колесными тракторами категории "D" - 18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ «D»

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Техникум проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов и с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из индивидуального вождения колесного трактора и перевозки грузов.

Первоначальное обучение водителей самоходных машин (трактористов) вождению транспортных средств проводится на тренажере или на трактородроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления трактором, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

На занятии по вождению обучающихся мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению трактора категории «С», а также удостоверение на право управления трактором соответствующей категории.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения трактористов-машинистов, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют

квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы подготовки трактористов категории «D»:

I. Оснащение кабинетов профессионального цикла

1. Кабинет "Тракторы"

- 1.1. Двигатель с навесным оборудованием в разрезе на безопасной стойке.
- 1.2. Коробка передач, раздаточная коробка, ходоуменьшитель в разрезе.
- 1.3. Ведущие мосты в разрезе.
- 1.4. Набор деталей кривошипно-шатунного механизма
- 1.5. Набор деталей газораспределительного механизма
- 1.6. Набор деталей системы охлаждения
- 1.7. Набор деталей смазочной системы
- 1.8. Набор деталей системы питания
- 1.9. Набор деталей системы пуска вспомогательным бензиновым двигателем
- 1.10. Набор деталей сцепления
- 1.11. Набор деталей рулевого управления
- 1.12. Набор деталей тормозной системы
- 1.13. Набор деталей гидравлической навесной системы
- 1.14. Набор деталей системы зажигания
- 1.15. Набор приборов и устройств электрооборудования
- 1.16. Учебно-наглядные пособия [<*>](#) "Принципиальные схемы устройства гусеничного и колесного тракторов"
- 1.17. Учебно-наглядные пособия по устройству изучаемых моделей тракторов [<*>](#)

2. Кабинет "Техническое обслуживание и ремонт тракторов"

- 2.1. Учебно-наглядные пособия по техническому обслуживанию тракторов [<*>](#)
- 2.2. Учебно-наглядные пособия по ремонту тракторов [<*>](#)

3. Кабинет "Правила дорожного движения", "Основы управления транспортным средством и безопасность движения", "Оказание первой медицинской помощи"

3.1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)

2. Тренажер

3. Компьютер с соответствующим программным обеспечением

4. Мультимедийный проектор

5. Экран (монитор, электронная доска)

6. Магнитная доска со схемой населенного пункта

3.7. Модель светофора

3.8. Модель светофора с дополнительными секциями

3.9. Учебно-наглядное пособие "Дорожные знаки" [<*>](#)

3.10. Учебно-наглядное пособие "Дорожная разметка" [<*>](#)

3.11. Учебно-наглядное пособие "Сигналы регулировщика" [<*>](#)

3.12. Учебно-наглядное пособие "Схема перекрестка" [<*>](#)

3.13. Учебно-наглядное пособие "Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств регулирования" [<*>](#)

3.14. Учебно-наглядное пособие "Маневрирование транспортных средств на проезжей части" [<*>](#)

3.15. Учебно-наглядное пособие "Дорожно-транспортные ситуации и их анализ" [<*>](#)

3.16. Учебно-наглядное пособие "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим" [<*>](#)

3.17. Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи [<***>](#)

3.18. Медицинская аптечка

3.19. [Правила](#) дорожного движения РФ

3.20 Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации

3.21. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации

3.22. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей

3.23. Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

II. Оснащение лаборатории

1. Лаборатория "Тракторы"

- 1.1. Двигатели тракторные (монтажные) на стойках
- 1.2. Коробка передач трактора
- 1.3. Ведущий передний и задний мосты колесного трактора на стойке
- 1.4. Сцепление трактора
- 1.5. Сборочные единицы рулевого управления трактора
- 1.6. Набор контрольно-измерительных приборов электрооборудования
- 1.7. Набор контрольно-измерительных приборов зажигания
- 1.8. Набор сборочных единиц и деталей системы охлаждения двигателя
- 1.9. Набор сборочных единиц смазочной системы двигателя
- 1.10. Набор сборочных единиц и деталей системы питания дизелей
- 1.11. Набор сборочных единиц пускового устройства
- 1.12. Набор приборов и устройств электрооборудования
- 1.13. Набор сборочных единиц оборудования гидравлической системы

тракторов

- 1.14. Трактор для регулировочных работ

III. Перечень учебников и учебных пособий для подготовки трактористов категории «D»

- 1.Родичев В.А. Тракторы. М.: ИЦ "Академия", 2014.
- 2.Устинов А.Н. Сельскохозяйственные машины. М.: ИЦ "Академия", 2014.
- 3.Устинов А.Н. Зерноуборочные машины. М.: ИЦ "Академия", 2014.
- 4.Курчаткин В.В. Техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственных машин. - М.: ИЦ "Академия", 2014.
- 5.Устинов А.Н. Зерноуборочные машины. М.: ИЦ "Академия", 2014.

<*> Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма и т.д.

<***> Набор средств определяется преподавателем по предмету.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ «D»

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного. По предмету "Оказание первой медицинской помощи" проводится зачет.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора (в счет часов индивидуального вождения) в два этапа: первый этап - на трактородроме; второй этап - на специальном маршруте.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии тракторист-машинист.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Техникумом на бумажных и (или) электронных носителях.

В соответствии с Методическими рекомендациями, разработанными по с Правилам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 и Инструкцией о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденной приказом Минсельхозпрода России от 29 ноября 1999 г. №807, экзамены проводятся с целью определения возможности допуска граждан (кандидатов) к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации.

Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется органами гостехнадзора, как правило, одновременно с работой выпускных экзаменационных комиссий образовательных учреждений,

занимающихся подготовкой и переподготовкой лиц для получения права управления самоходными машинами.

Возраст экзаменуемого для получения удостоверения на категорию "С " — 17 лет.

Кандидаты на право управления самоходными машинами соответствующей категории представляют в органы гостехнадзора: заявление;

паспорт или иные документы, удостоверяющие личность*, а также подтверждающие их регистрацию по месту жительства или месту пребывания;

медицинскую справку установленного образца о годности к управлению соответствующими категориями механических транспортных средств;

документ о прохождении обучения (за исключением лиц, подготовившихся самостоятельно);

удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) или другой вид удостоверения на право управления самоходными машинами, а также временное удостоверение, если они ранее выдавались;

две фотографии, размерами 3х4 см на матовой бумаге с левым уголком внизу, за исключением автоматизированного изготовления удостоверений в органах гостехнадзора;

документы платежей, взимаемых органами гостехнадзора за прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдачу (замену) удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и временных разрешений к ним, а также об оплате расходов, связанных с приобретением, транспортировкой и хранением специальной продукции.

Последовательность сдачи экзаменов:

1) теоретические экзамены:

по безопасной эксплуатации самоходных машин;

по эксплуатации машин и оборудования (для категории "F" и для получающих квалификацию тракториста-машиниста);

по правилам дорожного движения - знания, показанные экзаменуемым в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал".

Оценка "сдал" выставляется, если экзаменуемый в отведенное время ответил правильно на 4 вопроса из 5 или на 7 вопросов из 8, или на 8 вопросов из 10, или на 13 вопросов из 15. В противном случае ему выставляется оценка "не сдал".

Отведенное время указывается в экзаменационном билете.

2) комплексный экзамен (по практическому вождению самоходных машин, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения) - первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — **"не сдал"**. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходных машин.

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка **"выполнил"**, отрицательная — **"не выполнил"**.

Для каждого задания определен перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие (см. шкалу оценки в параграфе "Экзаменационные задания"). В соответствии со шкалой оценки за каждую допущенную ошибку экзаменуемому начисляют штрафные баллы: за грубую — 5 баллов, среднюю — 3, мелкую — 1 балл.

Операции, связанные с созданием опасности для людей или с невыполнением требований задания при эксплуатации самоходной машины, отнесены в шкале ошибок к группе **"грубые"**, а связанные с безопасностью эксплуатации техники — к группе **"средние"**.

Оценка **"выполнил"** выставляется, если экзаменуемый при выполнении задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5. Оценка **"не выполнил"** выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Итоговая оценка "сдал" выставляется, если экзаменуемый получил оценку **"выполнил"** за все задания, предусмотренные комплексом для конкретной категории самоходной машины.

В случае, если экзаменуемый получил оценку **"не выполнил"** за одно задание из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это задание.

Номер задания, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения задания за первый этап практического экзамена экзаменуемому выставляется итоговая оценка **"сдал"**, при отрицательном — **"не сдал"**.

Итоговая оценка **"не сдал"** выставляется, если экзаменуемый получил оценку **"не выполнил"** за два задания из всех, предусмотренных комплексом.

Практический экзамен принимается на самоходных машинах, предоставляемых, как правило, образовательными учреждениями, осуществляющими подготовку и переподготовку водителей этих машин, а также другими заинтересованными организациями или гражданами.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ТРАКТОРИСТОВ КАТЕГОРИИ «D»

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой подготовки трактористов категории «D». М.: ИРПО, 2001;

рабочей программой профессиональной подготовки трактористов категории «D», согласованной с инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Белгородской области, и утвержденной директором ОГАОУ СПО ШАРТ;

методическими рекомендациями по проведению экзаменов на получение допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Минсельхоза России от 3 октября 2001 г. № 956;

Федеральным перечнем средств обучения для подготовки водителей самоходных машин (трактористов) различных категорий, имеющих утверждения Минобразования России или гриф экспертного Совета Минобразования России;

Федеральным законом "О защите прав потребителей";

книгой жалоб и предложений;

сборником нормативных материалов по подготовке трактористов-машинистов (трактористов). - М.: ИРПО, 2001;

экзаменационными билетами для приёма теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «D»;

экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена по правилам дорожного движения для водителей самоходных машин, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования;

Адрес официального сайта в сети "Интернет" www.tehsheb31.com

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ОГАПОУ ШАРТ размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"- www.tehsheb31.com.

Рабочая программа пронумерована
прошита, скреплена печатью на 3
(тридцати шести) листах
Директор техникума _____ Е. Г.

